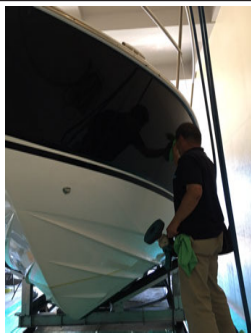
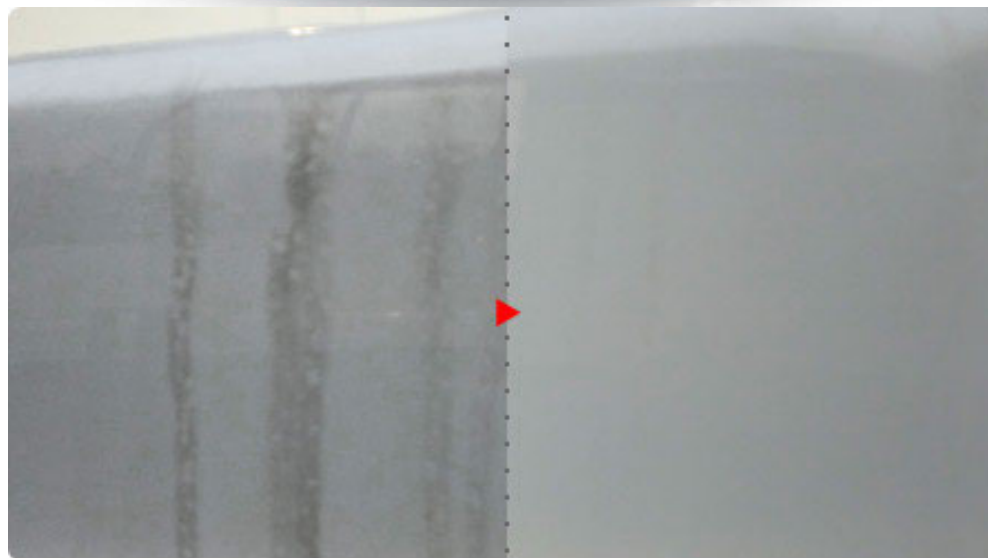


# BJ BODY CARE JAPAN

船舶用コーティングH7は従来使用されていた樹脂タイプのコーティング剤と異なり硬化型ガラス系のコーティングとなります。塗料がコーティングを吸い込む事がなく長期間硬化ガラス被膜が大切なクルーザーを紫外線から守ります。



年数経過している塗装はBJ極研磨でチョーキングをしている部分を研磨します



洗船前

洗船後



洗船前



洗船後

## クルーザーコーティング施工料金

大きさ	~20ft	21~24ft	25~29ft	30ft~
新艇	200000円	240000円	260000円	別途御見積り
1年以内	230000円	270000円	300000円	別途御見積り
1年以上経過	250000円	300000円	350000円	別途御見積り

東京・神奈川・千葉・茨城・東伊豆出張施工いたします。

### 船舶の現状

1. 水の垂れスジで汚れる
2. 塩がつきやすくなる
3. 黄ばみやすくなる
4. 劣化する
5. 美観が維持できない
6. メンテナンス時間がかかる

### H7施工のメリット

1. 汚れが固着しない
2. 塩がつきにくくなる
3. 汚れても水洗いで簡単に落ちる
4. メンテナンスの時間がかからない
5. 整備コストの大幅削減