

Real Glass
リアルガラスコート coat



THIS IS REAL

極限の進化を遂げた“本物”だけの性能

研究開発スタッフの限りなく高い理想と試行錯誤が生み出す最先端ケミカル技術。
微塵の妥協も許さないプロフェッショナルのプライドと膨大な経験が生み出す最先端施工技術。
ふたつの最先端技術で極限まで進化した、“本物”の名に相応しい衝撃的性能を愛車に。

TECHNOLOGY



目指したのは“本物”だけの品質

半世紀を遥かに越え培われてきた莫大な研究開発ノウハウをベースに、さらなる実験と検証を積み重ねる。あたかも蛹から蝶が羽化するが如く、劇的進化を遂げた最先端コーティングテクノロジーが遂に実現。



PROFESSIONAL

極限の磨きが真価を引き出す

ムラひとつ見逃さないシビアで精緻なプロの磨き技術が、ミクロの膜厚の塗装コンディションを驚異的な精度で整えていく。完璧な下地と熟練の施工技術が“本物”の性能を覚醒させる。



衝撃的な撥水力

R

Real Glass
リアルガラスコート coat

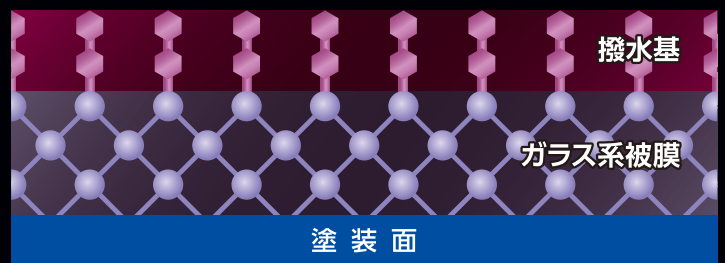
リアルガラスコート classR

クリスタルガラスを彷彿させる美しい光沢と
凄まじいほどの撥水性能を実現した
最先端のガラス系ボディコーティング。
“本物”だけの性能が愛車を強く守り抜く。



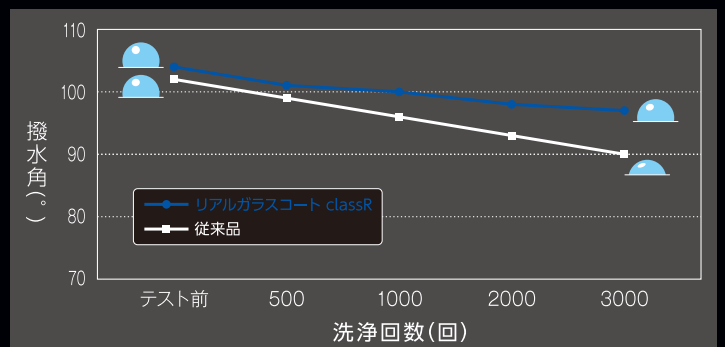
PERFORMANCE

被膜形成イメージ



ガラス系被膜の分子構造内に撥水基の化合物を化学的に結合させることで、高い艶・光沢と驚異的な撥水性能を両立。

撥水耐久性テスト 膨大な回数の洗浄にも耐える、高い撥水性能が持続



洗浄試験機に洗車スポンジをセット、アルカリ性液剤で所定往復回数洗浄し各洗浄回数毎に撥水角を測定(自社テスト)

親水を超えた水キレ性能

Real Glass
リアルガラスコート

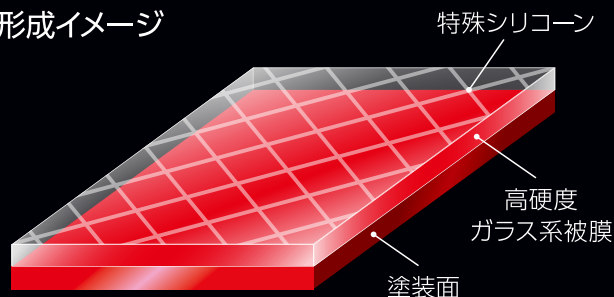
リアルガラスコート classH

驚異的な水キレで、雨が残らずボディから流れ落ち、
雨ジミや水アカの固着を防止する、
革新的な疎水性ガラス系ボディコーティング。
“本物”だけの性能が愛車を美しく守り抜く。



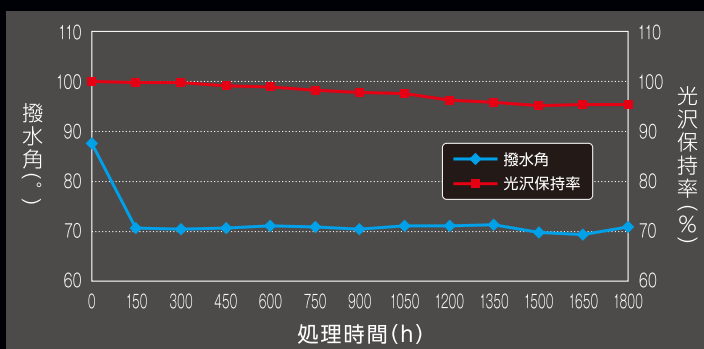
PERFORMANCE

被膜形成イメージ



特殊シリコンが高硬度ガラス系被膜と化学的に結合することで、
優れた疎水性・防汚性が長期間持続。

耐候性テスト 高耐久の疎水性能で美しい光沢が長期間持続



JIS K 2396に規定されるキセノンアーク灯式促進耐候性試験(自社テスト)
試験板は新車ライン同等の塗装板を使用

シリーズ最高峰の ツヤ・光沢

M

Real Glass リアルガラスコート coat

リアルガラスコート classM

強力な撥水性、耐久性を備えつつ、吸い込まれる

ような深い艶感を実現した

「リアルガラスコート」シリーズ最上位モデル。

“本物”だけの性能が愛車に圧倒的存在感をもたらす。



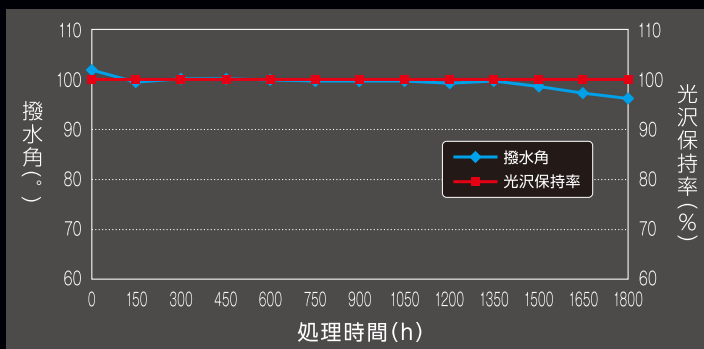
PERFORMANCE

艶出し性比較 「classR」を凌駕する吸い込まれるほどの深い艶性能

リアルガラスコート classR	リアルガラスコート classM
色差変化 1.9	色差変化 2.1

コンパウンドで研磨したJIS規格の黒色塗装板の右半分にコーティング処理し、試験前後での色差(L値)を測定(自社テスト)

耐候性テスト 高耐久の被膜性能で究極の光沢と撥水が長期間持続



JIS K 2396に規定されるキセノンアーク灯式促進耐候性試験(自社テスト)
試験板は新車ライン同等の塗装板を使用

※資料中の数値データ等は代表値です。